Исторический вестник. История — свидетельница времен. 2024. Т. XLIX.
DOI: 10.35549/HR.2024.2024.49.006

Д.Е. Мишин

«ШАПУРОВ РОВ» И САСАНИДСКО-АРАБСКОЕ ПОГРАНИЧЬЕ В IV–VII вв.

Державы древности и Средневековья, обладавшие протяженными границами, в ряде случаев обеспечивали их защиту, создавая мощные оборонительные рубежи, опиравшиеся на фортификационные возможности местности. Можно вспомнить римскую границу на Рейне, византийскую на Дунае или русскую засечную черту; символом таких мероприятий по праву считается Великая Китайская стена. Такие оборонительные рубежи создавали и Сасаниды. Хорошо известны построенные ими укрепления Дербента и Закавказья в северной части державы, в Тамишэ, Гургане и Дамгане на северо-востоке. Немалую важность имела для Сасанидов и безопасность границ на западе и юго-западе, где во владения державы вторгались арабы. Эти вторжения были особенно опасны в IV в.; царь Шапур II (307/8–379/80) вел против них беспощадную борьбу, которая в источниках считается существенной частью содержания его правления. Отдельные столкновения на границах державы имели место и в последующие времена: набеги арабов из племенного объединения бану Ийад и походы Гассанидов по Евфрату в VI в., знаменитое сражение при зу Каре между арабами бану Шайбан и сасанидским войском в 602 г. Хотя арабы до начала их великих завоеваний (30-е гг.

VII в.) не считались основными противниками Сасанидской державы, ее цари уделяли внимание устройству границ, через которые они могли напасть. Настоящая работа имеет своей целью установить, что́ представляла собой граница Сасанидской державы на западе и юго-западе.

В повествовательных источниках мы находим несколько относительно подробных описаний этой границы. Ибн ал-Факих (писал в 902–904 гг.) повествует:

«Хит и Ана были приданы к округу (*ṭassūdj*) ал-Анбара. Когда царем стал Ануширван[1], ему сообщили, что сообщества (*ṭawāʾif*) арабов проходят в ближайшие к пустыне части Савада. Тогда он повелел восстановить стены города, известного как Уллайс. Его построил Шапур Пробивающий плечи[2], который сделал его крепостью (*maslaḥa*)[3] для охраны того, что было поблизости от пустыни. Он (Шапур. — *Д.М.*) велел также прокопать, начиная от Хита, ров, пересекающий близкие к Евфрату части пустыни, приходящий в Казиму[4] со стороны Басры и впадающий в море. На нем он построил сторожевые заставы (*manāẓir*) и дворцы (*djawāsiḳ*), укрепив его крепостями (*masāliḥ*), чтобы это не давало пустынникам попасть в Савад»[5].

---

1 Сасанидский царь Хосров I Ануширван (531–579).

2 Т.е. Шапур II.

3 Перевод арабского *maslaḥa* как «крепость» условен. Слово *maslaḥa*, строго говоря, означает гарнизон или место, где он расположен. Оно сходно с аналогичным по значению среднеперсидским понятием *pahrag* (перс. *pahreh*), употребление которого в изучаемом здесь регионе зафиксировано в форме *fihridj*, как называлось одно место в районе Убуллы (Muʿdjam al-buldān li... Yāḳūt. Beirut: Dār Ṣādir, 1977. T. 4. P. 242, 281). В то же время вероятно, что сасанидские гарнизоны размещались в укрепленных местах. Поэтому для того, чтобы передать понятие *maslaḥa* одним словом, используется наиболее близкий эквивалент — «крепость».

4 Северо-восточное побережье Аравии.

5 Kitāb al-buldān. Taʾlīf ... Ibn al-Faḳīh. Ed. Y. Al-Hādī. Beirut: ʿĀlam al-kutub, 1996. P. 388. Передачи этого сообщения мы находим и в иных источниках — у Ибн Русты (писал в конце IX — первой трети X в.) и, в двух местах, в географической энциклопедии Йакута (род. в 1178–1180 гг., ум. в 1229 г.), где рву дано весьма удачное, как представляется, название — «Шапуров ров», *khandaḳ Sābūr* (Kitâb al-aʿlâk an-nafîsa auctore... Ibn Rosteh et Kitâb al-boldân auctore... al-Jakûbî. Ed. M.J. De Goeje. Lugduni Batavorum, 1892. P. 107–108; Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 2. P. 392, T. 4. P. 72). Между этими передачами есть некоторые расхождения. Название города, укрепления которого были отстроены, в издании труда Ибн ал-Факиха — اللّيس, т.е. Уллайс, однако у Ибн Русты — ألس, а в одной из передач Йакута, данной, заметим, со ссылкой на Ибн ал-Факиха — ألوس. Две последние формы следует интерпретировать как название места Алус на Евфрате. Вопрос о том, идет речь об Уллайсе или Алусе, рассмотрен ниже. Другие расхождения менее существенны. В тексте Ибн Русты нет упоминания о дворцах. Далее, у Ибн ал-Факиха арабы проходят (يعبرون) в Савад, тогда как в обоих текстах Йакута стоит похожая по написанию форма يغيرون со

Об этом рве Ибн ал-Факих упоминает в еще одном фрагменте:

«К ней принадлежат и источники воды ат-Таффа, такие как Айн ас-Сайд, ал-Куткутана, ар-Рухайма, Айн Джамал и подобные им. Там есть источники воды, предназначенные для тех, кто был поставлен в крепости за Шапуровым рвом, который он прокопал между собой и арабами и иными[6]. Так произошло потому, что Шапур дал им эту землю в наделы, и они обрабатывали ее, причем он не принуждал их платить

значением «нападают» (на Савад); это близко к أغارت («напали») Ибн Русты. Для полноты изложения следует отметить, что пересказ рассматриваемого известия дан также в географической энциклопедии Абу Убайда ал-Бакри (ум. в 1094/5 г.). Версия ал-Бакри, однако, менее ценна, так как заметно сокращена по сравнению с приведенными выше текстами; кроме того, работы по устройству рва в ней приписаны Хосрову I, что не соответствует более ранним передачам и, очевидно, неверно (Muʿdjam mā istaʿdjam min asmāʾ al-bilād wa al-mawāḳiʿ. Taʾlīf... al-Bakrī. Ed. M. al-Saḳḳā. Beirut: ʿĀlam al-kutub, 1983. P. 914).

6 Этот фрагмент соответствует тексту Йакута, по которому можно понять, что́ означает начальное «к ней»; это область ат-Тафф, т.е. приевфратские районы. В то же время Ибн ал-Факих расходится с ал-Балазури (ум. в 892 г.), который тоже дает пересказ данного фрагмента. Текст ал-Балазури таков:

قالوا كانت عيون الطّف مثل عين الصّيد والقطقطانة والرهيمة وعين جمل وذواتها للموكلين بالمسالح التى وراء السواد وهي عيون خندق سابور الذي حفره بينه وبين العرب الموكلين بمسالح الخندق وغيرهم

«Говорили: “Источники воды ат-Таффа, такие как Айн ас-сайд, ал-Куткутана, ар-Рухайма, Айн Джамал и подобные им, принадлежали тем, кто был поставлен в крепости, расположенные за пределами Савада. Это — источники воды “Шапурова рва”, который он прокопал между собой и арабами, поставленными в крепости возле рва, а также иными».

У Ибн ал-Факиха:

وعيون منها عيون الطّف مثل عين الصّيد والقطقطانة والرهيمة وعين جمل وذواتها وبها عيون كانت للموكلين بالمسالح التي وراء خندق سابور الذي حفره بينه وبين العرب وغيرهم

(перевод см. выше)

Итак, если Ибн ал-Факих упоминает просто о поставленных в крепости воинах, то ал-Балазури считает их арабами. Как представляется, передача Ибн ал-Факиха вернее. Сасанидским царям не было смысла прокапывать ров между ними и их собственными гарнизонами, тем самым отрезая последние от основной массы войск. С другой стороны Шапур II, которому, как мы видели, приписывается создание рва, начал свое правление с борьбы против вторжений арабов. Поэтому ров должен был выполнять роль преграды, отделявшей владения Шапура от арабов; именно это мы и видим в тексте Ибн ал-Факиха. В передаче Кудамы ибн Джафара (жил во второй половине IX — первой половине X в.) о Шапуровом рве повествуется так же, как у Ибн ал-Факиха, но без упоминания об «иных» в конце. Йакут в одном месте дает собственную трактовку своих источников, указывая: «Шапуров ров — в земле Куфы; Шапур прокопал его между собой и арабами из страха перед злом, бывшим в них». Это позволяет считать, что фрагмент الموكلين بمسالح الخندق («поставленными в крепости возле рва») появился в тексте ал-Балазури в результате ошибки переписчика, который еще раз скопировал стоящее ранее للموكلين بالمسالح. Ссылки на источники даны в примечании 8.

поземельную подать[7]. Когда было сражение при зу Каре, и помог Аллах арабам Пророком Своим — да благословит его Аллах и приветствует! — арабы захватили часть этих источников; другая часть осталась в руках персов. Когда же мусульмане пришли в Хиру, а персы бежали — после того, как большинство [источников,] что были в их руках, заполнились водой до предела, а то, что было в руках мусульман, осталось [в прежнем состоянии,] мусульмане сохранили это»[8].

Еще одно важное свидетельство сохранилось в труде Ибн ал-Джаузи (1116/7–1201). Автор этих строк уже публиковал перевод данного известия[9], однако его важность для изучения рассматриваемого вопроса и необходимость уточнить некоторые детали заставляют вновь обратиться к тексту.

«Он (Шапур II. – *Д.М.*) приказал прорыть канал, начало которого было у Хита, и вывел его недалеко от ал-Кадисиййи, а затем [продолжил] до Казимы и далее до моря. На нем он поставил сторожевые заставы (*manāẓir*), укрепления (*rawābiṭ*) и крепости (*masāliḥ*)[10]. В этих сторожевых заставах он разместил пехоту и конницу [...] Эта река называлась разделительной преградой (*al-ḥādjiz*); то был ал-Атик (*al-ʿAtīq*). За этим каналом он (Шапур II. – *Д.М.*) поселил *дихкан*-ов[11] и раздал им наделы. Они были подмогой[12] людям в крепостях. И было так, что, если кто-либо из арабов подходил ночью, те (воины в крепости. – *Д.М.*) зажигали огонь, а если утром — пускали дым. И по этому знаку жители деревни узнавали, что случилось, и приходили к ним. Из этих крепостей — крепость (*ḥiṣn*) *М.х.и.б* (مهيب), сторожевая застава (*manẓara*) в Хатире (خطيرة), сторожевая застава (*manẓara*) в Хадисат ан-нура, сторожевая застава (*manẓara*) в ал-Анбаре, сторожевая застава (*manẓara*) в Дайр ал-Джамаджим, сторожевая застава (*manẓara*) в ал-Кадисиййе и крепость (*ḥiṣn*) в зу Каре»[13].

---

[7] В тексте источника поземельная подать обозначена арабским термином *kharādj* (харадж).

[8] Kitāb al-buldān... 1996. C. 225–226. Ср. Futūḥ al-buldān. Taṣnīf... al-Balādhurī. Ed. ʿA.A. al-Ṭabbāʿ, ʿU.A. al-Ṭabbāʿ. Beirut: Muʾassasat al-maʿārif, 1987. P. 419; al-Kharādj wa ṣināʿat al-kitāba li Ḳudāma bin Djaʿfar. Ed. M.Ḥ. al-Zubaydī. Baghdad: Dār al-Rashīd li-l-nashr, 1981. P. 369; Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 2. P. 392, T. 4. P. 36.

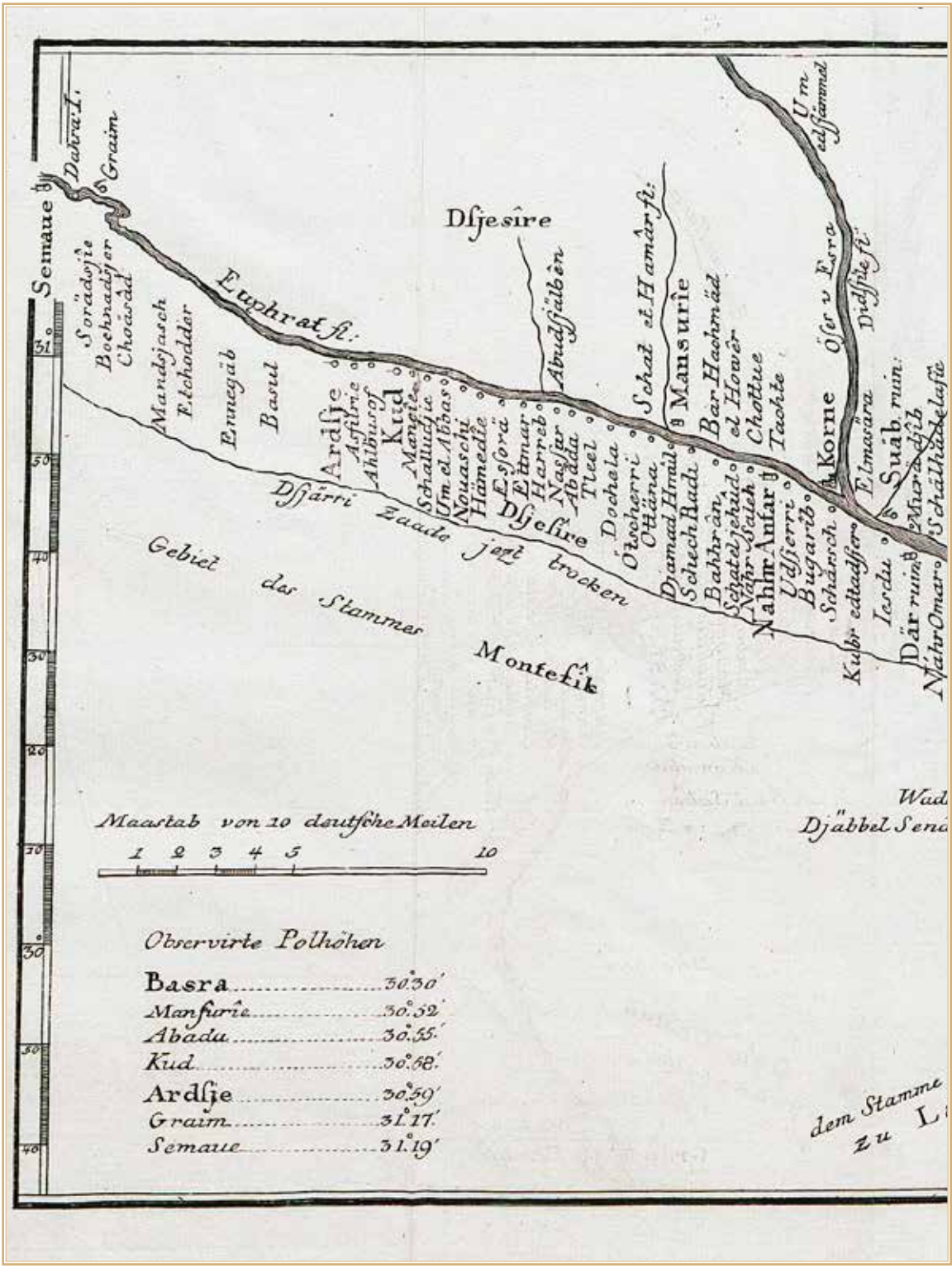
[9] *Мишин Д.Е.* Хосров I Ануширван (531–579), его эпоха и его жизнеописание и поучение в истории Мискавейха. М.: ИВ РАН, 2014. С. 280.

[10] В издании ошибочно مسالج, а не مسالح(*masāliḥ*).

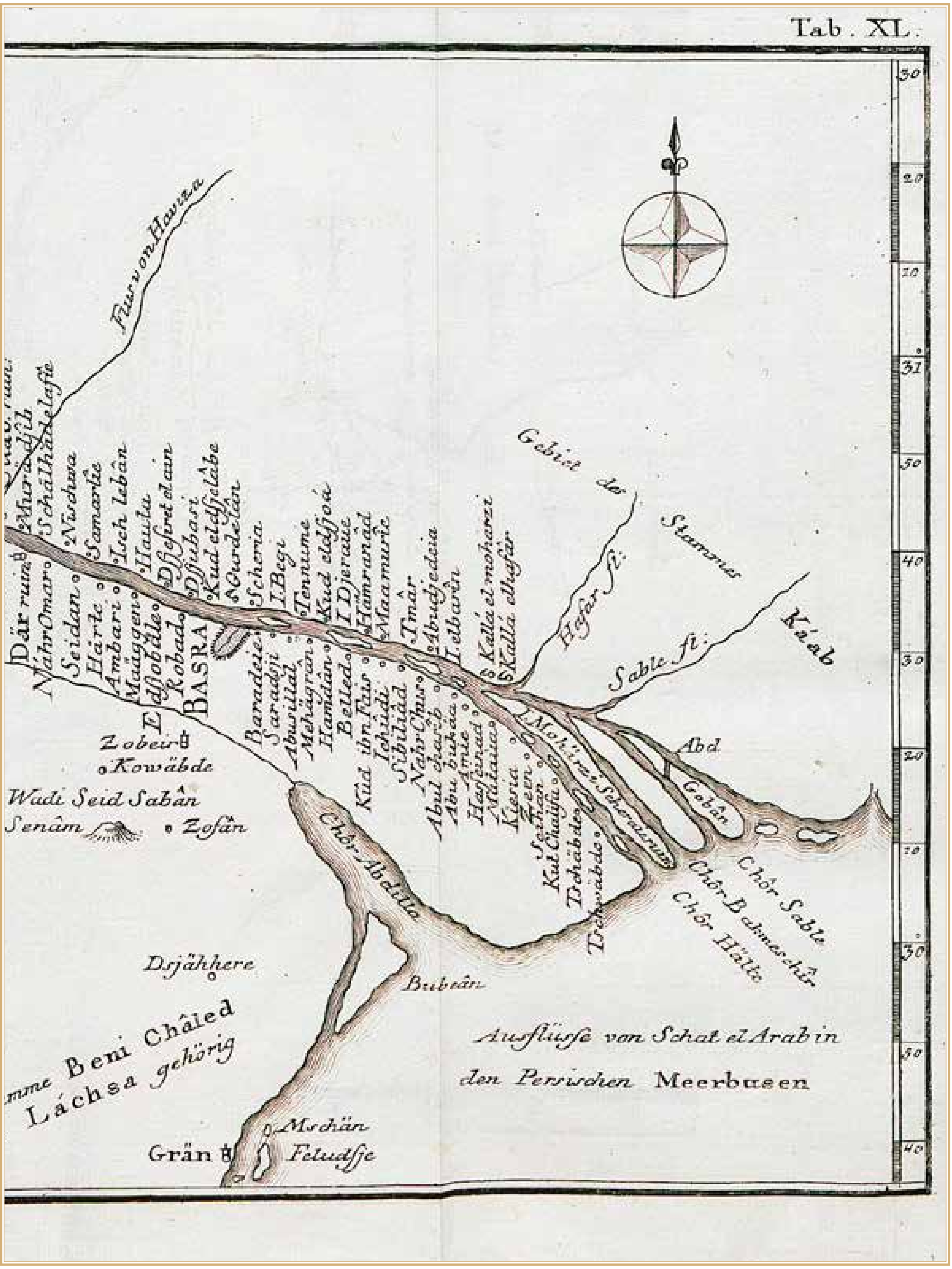
[11] Слово *дихкан* в Средневековье означало различные реалии; здесь оно, кажется, употребляется в смысле «глава рода» или «глава семейства».

[12] Скорее ردءا, чем رداء издания.

[13] al-Muntaẓam fī tārīkh al-mulūk wa al-umam li... Ibn al-Djawzī. Ed. Maḥmūd ʿA. ʿAṭā, Muṣṭafā ʿA. ʿAṭā. Beirut: Dār al-kutub al-ʿilmiyya, 1992. Pt. 2. P. 84.



Карта бассейна реки Шатт ал-араб с указанием Dsjarri Zaade (Dsjarri Saade).
C. Niebuhrs Reisebeschreibung nach Arabien und andern umliegenden Ländern. Zweyter Band. Kopenhagen, 1778. Tab. XL.


Tab. XL.
Fluss von Haviza
BASRA
Gebiet des Stammes Káab
Hafar fl.
Sable fl.
Chôr Abdilla
Chôr Sable
Chôr Bahmeschîr
Chôr Hâlle
Ausflüsse von Schat el Arab in den Persischen Meerbusen
Beni Châled
Lachsa gehörig
Zobeir
Kowäbde
Wadi Seid Sabân
Senâm
Zofân
Drjähhere
Bubeân
Gobân
Abd
Grän
Felucisse

Итак, в приведенных фрагментах раз за разом упоминается прокопанный при Шапуре II ров от Хита до Персидского залива; следуя Йакуту, мы называем его «Шапуров ров». Расстояние только от Хита до Басры по прямой составляет около 550 км, что заставляет задаться вопросом, насколько реальны сообщения о столь масштабных работах. Между тем видеть в сообщениях о рве вымысел мусульманских авторов или их источников было бы неправильно. Немецкий путешественник К. Нибур (1733–1815) писал:

«В старой Басре еще видно русло пересохшей реки или скорее прокопанного канала, который арабы называют *Dsjarri Saade* или *Haffar Saade*[14]. Он был отведен из Евфрата перед маленьким городом Хит, в 6 днях пути от Хиллы, к Куфе, а оттуда — дальше к Басре, где он примерно в 3 немецких милях ниже города впадал в морской залив, называемый *Chôr abdilla*. Арабы рассказывают, что с обеих сторон от этого канала произрастали деревья, и он делал землю вокруг плодородной на большой территории. Вода не поступает сюда уже много лет, и некогда плодородная земля представляет собой пустыню, куда направляются лишь бедуины»[15].

Данный фрагмент — часть описания Басры. Далее, повествуя о Куфе, К. Нибур возвращается к теме канала и пишет:

«Здесь еще видно русло *Dsjarri Saade*... Однако вода сюда более не поступает; земля вокруг пустынна, а в городе нет жителей»[16].

По картам, составляющим приложения к тексту К. Нибура, видно, где, по его сведениям, находился канал. На иллюстрации 40 (Tab. XL) он проходит от *Semaue*, т.е., видимо, от ас-Самавы, параллельно Евфрату и западнее его, между Басрой и аз-Зубайром (старой Басрой) и впадает в залив, в котором находится остров Бубийан[17]. С известным приближением можно сказать, что на участке между Басрой и Персидским заливом канал, о котором повествует К. Нибур, находился там, где в наши дни протекает современный канал Шатт ал-Басра. На другой карте канал начинается к юго-западу от эль-Фаллуджи и пролегает восточнее Кербелы и Куфы, тогда как основное течение Евфрата проходит через Хиллу[18].

Вскоре после К. Нибура об этом канале упомянул французский путешественник Г.А. Оливье (1756–1814):

---

[14] Т.е. арабские *djary Saʿda* (поток Сады) и *ḥafr Saʿda* (ров Сады) соответственно.

[15] C. Niebuhrs Reisebeschreibung nach Arabien und andern umliegenden Ländern. Zweyter Band. Kopenhagen, 1778. S. 223.

[16] Ibid. S. 261.

[17] Ibid. Tab. XL.

[18] Ibid. Tab. XLI.

«В девяти лье к югу от Хиллы когда-то был арабский город, именовавшийся *Cufa* или *Koufah* (Куфа. — *Д.М.*), от которого сохранились лишь некоторые остатки; он находился на канале, отведенном от Евфрата, в плодородной и обильной земле. Этот канал, ныне безводный, арабы называют *Dsjarri-Saadé*...»[19]

К. Нибур отождествил *Dsjarri-Saadé* с Паллакопой — отведенным от Евфрата каналом, по которому, согласно Арриану (род. ок. 90–95 гг., ум. ок. 175 г.), Александр Македонский доплыл до озер у аравийской земли[20]. О Паллакопе впоследствии писал Дж.М. Киннейр (1782–1830), который отметил:

«Он (канал. — *Д.М.*) отведен от Евфрата с правой стороны; тот его участок, где еще есть вода, доходит до [пространства] в пределах пяти миль от Машхад Али (Куфы. — *Д.М.*); оставшаяся часть суха и почти занесена песком, однако остатки Паллакопы можно проследить от Неджефского моря до города *Zobeir* (аз-Зубайр. — *Д.М.*) и *Khore Abdalla*»[21].

Там же Дж.М. Киннейр сообщает, что примерно за 20 лет до издания его книги канал был частично расчищен на средства правителя индийского княжества Ауд и потому получил от арабов название *Hindi*[22], т.е. «индийский».

Ценные сведения о канале сообщает А. Мусил (1868–1944), который в описаниях своих поездок упоминает о нем несколько раз. Первое такое упоминание относится к области, расположенной к юго-западу от Хита:

«Ответвляясь сразу после излучины ал-Укуба[23], старый забившийся канал *Žeri Sa'de* уходит на юго-восток через плодородную равнину Абу

---

[19] *Olivier G.A.* Voyage dans l'Empire othoman, l'Égypte et la Perse. T. IV. Paris, 1803/4. P. 412.

[20] C. Niebuhrs... 1778. S. 223–225. Ср. *Arr. Anab.* VII. 21. 1–7. *Arrian.* Ed. and tr. I. Robson. Vol. II. London: William Heinemann Ltd, Cambridge, Massachusetts: Harvard University Press, 1946. P. 276–279. Паллакопа упоминается и у Плиния Старшего (род. в 23–24 гг., ум. в 79 г.), как река Pallaconta (*Plin. H.N.* VI. XXX, 118. *C. Plinius Secundus d.Ä.* Naturkunde. Buch VI. Geographie: Asien. Hrsg. K. Brodersen. Zürich, Düsseldorf: Artemis und Winkler, 1996. S. 86–87).

[21] *Kinneir J.M.* A Geographical Memoir of the Persian Empire. London, 1813. P. 284. *Khore Abdalla — Chôr abdilla* К. Нибура, залив, в котором находятся острова Варба и Бубийан.

[22] *Kinneir J.M.*, 1813. P. 284. Впоследствии о канале ал-Хиндиййа упоминает У.Ф. Эйнсуорт (1807–1896), бывший в приевфратском регионе в 1835–1836 гг. (*Ainsworth W.F.* A Personal Narrative of the Euphrates Expedition. London, 1888. Vol. II. P. 2).

[23] Вероятно, современная Акаба возле Мухаммади, где Евфрат после течения в южном направлении поворачивает на восток.

Тибан. В начале этого канала оба его берега прочно обложены камнем; левый берег был оснащен достаточно толстой стеной, вероятно, призванной служить плотиной и не давать водам Евфрата размыть долину Абу Тибан»[24].

Далее А. Мусил пишет:

«Мы проехали с восточной стороны канала *Žeri Sa'de* через поля, составляющие часть долины Абу Тибан... Справа, на плодородной равнине, стоял развалившийся курган Тлел ал-адда; в 6.55 он должен был быть справа от нас. К востоку от него канал *Sa'de* вновь присоединяется к Евфрату, который наталкивается на скалистую излучину ал-Асвад и затем заметно поворачивает на юг»[25].

Из этого можно было бы заключить, что канал отходил от Евфрата лишь на небольшое расстояние и не достигал даже эр-Рамади, не говоря уже о Басре. Однако затем, дав описание Куфы, А. Мусил сообщает:

«К западу от старинного канала *Sa'de*, где мы стояли с 7.20 до 7.30, постепенно поднимается ввысь скалистый, усеянный рассыпанными камнями холм»[26].

В описании другой поездки А. Мусила, из ал-Мусайййиба в эль-Фаллуджу, мы читаем:

«С 11.10 мы ехали верхом вдоль скалистой возвышенности *al-Fâẓlijje*[27], которое доходит почти до самого Евфрата, а в 11.22 пересекли древний канал огромных размеров, который поблизости отделяется от Евфрата; наш проводник назвал его *Žeri Sa'de*»[28].

В последнее время наши представления о «Шапурове рве» значительно обогатились за счет данных геологии. Группа ученых (Дж. Джотери, М.Б. Аллен и Т.Дж. Уилкинсон) провела исследование местности с использованием современных технологий; результатом этой работы стало выявление русл древних рек и каналов и нанесение их на карту. Один из таких каналов отождествлен с «Шапуровым рвом». Согласно авторам исследования, он был одним из ответвлений древнего канала Паллуккату (вероятно, тождественного упомянутой выше Паллакопе), отходил от него примерно в районе современной Кербелы, протекал

---

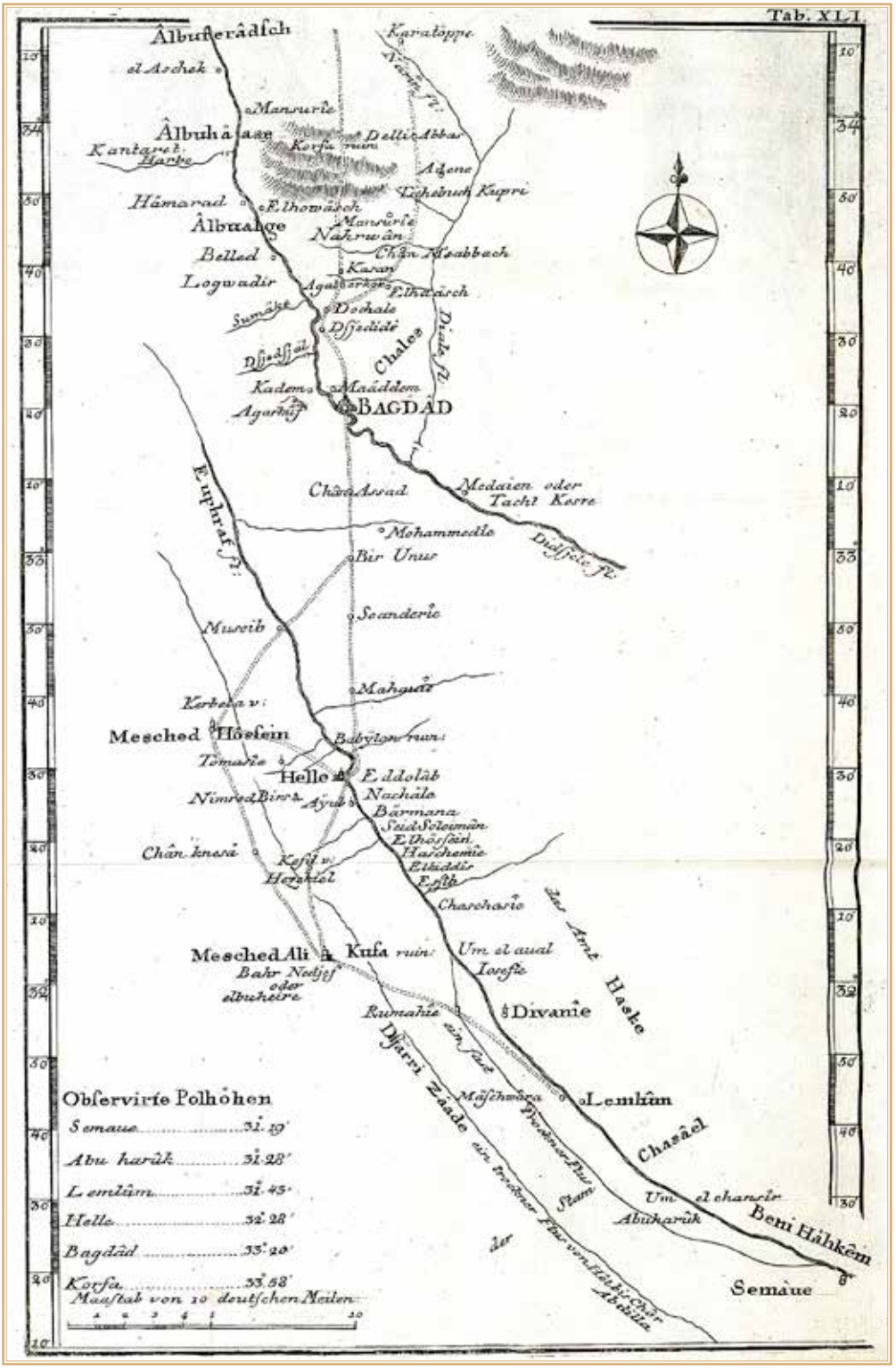
[24] *Musil A.* The Middle Euphrates. A Topographical Itinerary. New York: The American Geographical Society, 1927. P. 32.

[25] Ibid. По-видимому, речь идет о течении Евфрата на участке от ал-Бунимра до Хан Абу-р-райата.

[26] Ibid. P. 37.

[27] Вероятно — ал-Фадилиййа около Джурф ас-Сахра.

[28] *Musil A.*, 1927. P. 122.



Карта течения Евфрата в районе Куфы с указанием Dsjarri Zaade (Dsjarri Saade).
C. Niebuhrs Reisebeschreibung nach Arabien und andern umliegenden Ländern. ZweyterBand. Kopenhagen, 1778. Tab. XLI.

к западу от современного течения Евфрата, на юго-восток, и вновь примыкал к сети каналов к югу (с небольшим отклонением в сторону запада) неподалеку от Куфы[29]. По-видимому, основанием для такого отождествления послужило то, что обнаруженное русло канала, согласно карте, находилось западнее всех остальных каналов и, следовательно, в наибольшей степени подходило для того, чтобы быть рубежом Сасанидской державы.

Сопоставляя данные геологии со сведениями путешественников, мы можем отметить как сходство, так и различия. Сходство наблюдается в том, что согласно всем названным источникам «Шапуров ров» на одном из участков пролегал недалеко от Куфы. В то же время ров (как его изображают средневековые авторы) и канал, о котором говорят западные авторы Нового времени, протягивается от Хита до Басры, т.е. по значительно бóльшей территории, чем на карте, построенной на данных геологии. С другой стороны, следует обратить внимание на то, что Ибн ал-Джаузи, начав рассказ о канале, далее говорит о реке ал-Атик, которую называет разделительной преградой между сасанидскими владениями и арабами. По словам Йакута, ал-Атик — одна из рек, на которые Евфрат разделяется, пройдя в своем течении Хит. Самой большой из этих рек Йакут называет Нахр Сура (*Nahr Sūrā*) или Нахр Хиллат бани Мазйад[30]. Примерно так же повествует и Ибн Серапион (писал ок. 900 г.), который упоминает о Евфрате, протекающем возле Куфы, а затем сообщает, что другой рукав реки, Верхняя Сура, больше и шире Евфрата[31]. Евфрат Ибн Серапиона, очевидно, тождествен «основной части» Евфрата (*muʿẓam al-Furāt*), на которой, согласно ал-Йакуби

---

[29] *Jotheri J., Allen M.B., Wilkinson T.J.* Holocene Avulsions of the Euphrates River in the Najaf Area of Western Mesopotamia: Impacts on Human Settlement Patterns // Geoarchaeology. 2016. P. 10, 12.

[30] Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 4. P. 241–242. Ср. al-Rawḍ al-miʿṭār fī khabar al-aḳṭār. Taʾlīf... al-Ḥimyarī. Ed. I. ʿAbbās. Beirut: Maktabat Lubnān, 1975. P. 408. Об ал-Атике как одном из рукавов Евфрата упоминает также Мустауфи Казвини (род. ок. 1281/2, ум. после 1339/40) (The Geographical Part of the Nuzhat-al-Qulūb composed by Ḥamd-Allāh Mustawfī of Qazwīn. Ed. G. Le Strange. Leyden, London, 1915. P. 210). Во времена Шапура II именно река, которую Йакут называет Нахр Хиллат бани Мазйад (в целом тождественная нынешней реке Шатт ал-Хилла, протекающей рядом с развалинами Вавилона), считалась основным течением Евфрата. Во второй половине IV в. Руф Фест Авиен утверждал, что Евфрат протекает через Вавилон и разделяет его на две части (*Avien. Descr. Orb.* 1160; *van de Woestijne P.* La Descriptio orbis terrae d'Avienus. Brugge: De Tempel, 1961. P. 63).

[31] *Le Strange G.* Description of Mesopotamia and Baghdād, written about the year 900 A.D. by Ibn Serapion // The Journal of the Royal Asiatic Society of Great Britain and Ireland. 1895. P. 16.

(ум. в 904/5 г. или позднее), стояла Куфа[32]. С другой стороны, по словам ал-Масуди (ум. в 956 г.), «бóльшая часть воды Евфрата уходила в область Хиры, река которой видна и теперь; она называется ал-Атик. На ней было сражение мусульман с Рустамом — битва при ал-Кадисиййе»[33]. При этом ал-Атик не следует отождествлять с «Шапуровым рвом». Незадолго до битвы при ал-Кадисиййе предводитель мусульманского войска Сад ибн Аби Ваккас, давая по просьбе халифа Умара (634–644) и в письме к нему описание местности, сообщал, что «ал-Кадисиййа — между рвом (*al-khandaḳ*) и ал-Атиком»[34]. Сопоставляя эти сведения, мы вправе, кажется, выдвинуть следующую гипотезу: ал-Атик в целом тождествен каналу от Хита до Басры и современному Шатт ал-Хиндиййа. Понятие «Шапуров ров» означало одно или несколько ответвлений от ал-Атика к западу от него, прежде всего отмеченный учеными-геологами канал от Кербелы до Куфы.

Известно, что уже Шапур II, а возможно — и его предшественники проводили фортификационные работы, направленные на предотвращение набегов арабов. Аммиан Марцеллин (род. ок. 330 г., ум. прибл. в 391–400 г.) повествует, что после гибели императора Юлиана Отступника (361–363) во время его похода на Сасанидскую державу (363 г.) римляне, отступая вдоль Тигра, достигли крепости *Sumere*, т.е. Самарры, а затем встали лагерем в месте, именовавшемся *Charcha*. Далее сообщается:

«...там мы находились в безопасности, ибо по берегам были рукотворные валы, сделанные для того, чтобы сарацины (*Saraceni*) не совершали постоянных набегов на Ассирию; никто более не тревожил нападениями наши войска»[35].

---

[32] Kitâb al-aʿlâk... 1892. P. 309.

[33] *al-Masʿūdī*. Murūdj al-dhahab wa maʿādin al-djawhar. Ed. Ch. Pellat. Pt. 1. Beirut: al-Djāmiʿa al-lubnāniyya, 1966. P. 117.

[34] Annales quos scripsit... at-Tabari. Ed. M.J. De Goeje et al. Prima series. IV. Rec. P. De Jong, E. Prym. Lugduni Batavorum, 1890. P. 2229. Несколько далее в том же источнике сообщается, что передовой отряд войска Сада выдвинулся вперед и встал в ал-Кадисиййе, между ал-Атиком и рвом (Annales... 1890. P. 2230).

[35] *Amm*. XXV. 6, 8. (*Ammianus Marcellinus*. Tr. J.C. Rolfe. Vol. II. Cambridge, Massachusetts: Harvard University Press, London: William Heinemann Ltd, 1981. P. 524–525). *Charcha*, о которой идет речь, вероятно, тождественна Карх Самарра Йакута, где впоследствии был дворец Ашнаса, тюркского клиента аббасидского халифа ал-Мутасима (833–842) (Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 4. P. 449). Возможно, укрепления, упомянутые Аммианом Марцеллином — «стена Ашнаса» (*sūr Ashnās*) примерно в 11 км к северу (с легким уклоном на запад) от большой мечети Самарры (разумеется, с учетом последующих перестроек и дополнений).

Можно предполагать, что такие работы включали в себя не только строительство укреплений, но и устройство каналов, в частности — «Шапурова рва».

Дошедшие до нас сведения о сасанидских укреплениях в приевфратских областях в основном сводятся к описаниям отдельных крепостей, многие из которых упомянуты в приведенных выше фрагментах. Двигаясь с севера на юг, мы получаем картину, представленную ниже.

Ана. Эта крепость известна в основном под своим сирийским названием Аната, которое использует, в частности, Аммиан Марцеллин. Ана существовала и до Сасанидов; еще Исидор Харакский (жил во второй половине I в. до н.э. — первой половине I в. н.э.) в описании пути вниз по Евфрату к Селевкии называет среди этапов на нем остров Ἀναθὼ, на котором находился город[36]. Ана стала владением Сасанидов в результате похода Шапура I (240–271) вверх по Евфрату, в Сирию (251 или 252 г.). В дальнейшем Сасаниды удерживали ее. В повествовании Аммиана Марцеллина о походе Юлиана Отступника на Сасанидскую державу (363 г.) Аната (*Anathan*) предстает как первая персидская крепость, взятая римскими войсками. В изображении Аммиана Марцеллина Аната — крепость, омываемая водами Евфрата[37], т.е. находящаяся на острове, как и у Исидора Харакского[38]. Из описаний путешественников, на которые сделаны ссылки, видно, что крепость Аната находилась на одном из островов, расположенных недалеко от современной Аны.

Thilutha, *Achaiacala* и *Хадисат ан-нура*. По словам Аммиана Марцеллина, римляне, двигаясь от Аны вниз по Евфрату, подступали к двум крепостям, расположенным на островах, омываемых водами реки —

---

[36] Parthian Stations by Isidore of Charax. Ed. W. Schoff. Philadelphia, 1914. P. 4.

[37] *Amm.* XXIV. 1, 6 (*Ammianus Marcellinus*, 1981. P. 402–403.

[38] Примерно так же описывают Ану (Анату) и более поздние авторы. Ал-Истахри (X в.): «Ана — маленький город посреди Евфрата; его окружает один рукав (*khalīdj*) Евфрата» (Descriptio ditionis moslemicae auctore... al-Istakhrí. Ed. M.E. De Goeje. Lugduni-Batavorum: E.J. Brill, 1927. P. 87). Ф.Р. Чени (1789–1872; фрагмент относится к концу 1830 г.): «На островах есть много остатков старинных построек: на одном — развалины дворца персидского царя Ардашира, на другом — обширной крепости, на третьем остатки моста, который одно время стоял поперек реки, а на четвертом, самом большом — высокий и красивый персидский минарет» (*Chesney F.R.* Narrative of the Euphrates Expedition carried on by Order of the British Government during the years 1835, 1836, and 1837. London, 1868. P. 66). У.Ф. Эйнсуорт: «На самом большом из всех [островов], к юго-востоку, были развалины некогда обширной крепости. Эта старая островная крепость была соединена с арабским (западным. — *Д.М.*) берегом лежащим в развалинах мостом...» И далее: «Крепость на острове представляет собой то, что во времена Юлиана было известно как Аната» (*Ainsworth W.F.* 1888. Vol. I. P. 406, 410).

Thilutha и *Achaiacala*; о первой из них сообщается, что она находилась на возвышенности[39]. Уже давно была высказана идея, что *Thilutha* тождественна острову *Anatelbes*, где в 1580 г. остановился с товарищами итальянский путешественник Г. Бальби; последний сообщает, что там были видны основания крепостных стен, которые, по словам плывших с ними на корабле «мавров», были разрушены землетрясением[40]. Этот остров, в свою очередь, отождествляется с островом Θιλαβοὺς Исидора Харакского[41]. Остров находился в 12 или 14 км к юго-востоку от Аны[42].

Определить местонахождение *Achaiacala* труднее в связи с отсутствием каких-либо параллелей. В литературе ее отождествляли с Хадисат ан-нура и островом Биджан[43]. Из этих двух идентификаций более предпочтительной кажется первая. Название *Achaiacala,* очевидно, представляет собой латинскую передачу сирийского *ḥâyklā* — слова, употребляющегося в значении «дворец» или «храм». Насколько можно судить по сведениям о сделанных на Биджане находках, таких крупных построек на этом маленьком острове не было, а укрепление представляло собой сторожевой пост[44]. Напротив, Хадиса или Хадисат ан-нура являлась, судя по всему, бóльшим по размеру поселением, в котором могли быть дворец или культовое сооружение. В описании Йакута Хадисат ан-нура — крепость, расположенная на острове посреди вод Евфрата[45]. Г. Бальби повествует: «Наконец мы прибыли в город, который называется Хадиса (*Aditi*), имеет цитадель (*castello*), как вышеназванный город Ана (*Anna*), и вроде бы более заселен; он находится на острове...»[46] Такой представляет Хадисат ан-нуру и Ф.Р. Чени: «Расположенный на острове

---

39 *Amm.* XXIV. 2, 1–2 (Ammianus Marcellinus, 1981. P. 408–411).

40 *d'Anville M.* L'Euphrate et le Tigre. Paris, 1779. P. 65; Viaggio dell'Indie orientali di Gasparo Balbi. Venetia, 1590. P. 14.

41 *Chaumont M.-L.* Études d'histoire parthe: V. La route royale des Parthes de Zeugma à Séleucie du Tigre d'après l'Itinéraire d'Isidore de Charax // Syria. T. 61. Fasc. 1/2 (1984). P. 97; Parthian Stations... 1914. P. 4, 5, 24.

42 *Gawlikowski M.* La route de l'Euphrate d'Isidore à Julien // Géographie historique au Proche-Orient (Syrie, Phénicie, Arabie, grecques, romaines, byzantines). Actes de la Table Ronde de Valbonne, 16–18 septembre 1985. Ed. P.-L. Gatier, B. Helly, J.-P. Rey-Coquais. Paris: Editions du CNRS, 1988. P. 85; *Musil A.*, 1927. P. 239.

43 *Gawlikowski M.*, 1988. P. 90; *Musil A.*, 1927. P. 239.

44 *Gawlikowski M.* L'île de Bidjân sur le Moyen-Euphrate. Une forteresse assyrienne et romaine // Archéologia. 178. 1983. P. 30.

45 Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 2. P. 230. Ср. Marāṣid al-iṭṭilāʿ ʿalā asmāʾ al-amkina wa al-buḳāʿ li Ṣafī al-dīn... al-Baghdādī. Ed. ʿA.M. al-Bidjāwī. Beirut: Dār al-maʿrifa, 1954. P. 387.

46 Viaggio... 1590. P. 16.

город заключал в себе, по-видимому, около 300 домов, построенных на возвышенности, окруженной пригодной для обороны стеной, которую омывала река»[47]. Под островом, вероятно, понимается нынешняя Хавиджат Хадиса, на которой сохранились остатки старинных укреплений. Заслуживает внимания и то, что, согласно приведенному выше фрагменту труда Ибн ал-Джаузи, Хадисат ан-нура была отстроена Шапуром II, т.е. именно тем царем, против которого предпринял поход Юлиан. В то же время нельзя не признать, что однозначных оснований для отождествления *Achaiacala* с Хадисат ан-нура пока не имеется, и речь может идти о двух разных крепостях.

Хит (*М.х.и.б* Ибн ал-Джаузи). Форма مهيب не встречается в других источниках, вследствие чего приходится искать графическую конъектуру. Привлекательное на первый взгляд чтение المسيب (ал-Мусайййиб) наталкивается на то возражение, что в средневековых источниках ал-Мусайййиб не упоминается. Вероятнее всего, речь идет о Хите (هيت); до некоторой степени это подкрепляется тем, что Ибн ал-Джаузи, перечисляя крепости, движется с северо-запада на юго-восток. Представляется верным высказанное в литературе предположение о том, что Хит можно отождествить с городом *Diacira* Аммиана Марцеллина или городом *Дакира* Зосима (писал прибл. в 498–518 гг.), в котором воины Юлиана Отступника во время похода 363 г. нашли большие запасы продовольствия[48]. Название города, явно происходящее от сирийского *d-ḳīrā* (букв. — «связанный с битумом»), кажется переложением ассирийского названия *Hitum*, изначально имевшего значение «битум». По словам Зосима, Дакира находилась справа для плывшего по Евфрату, т.е. на западном берегу реки. На западный берег Евфрата Хит помещают также мусульманские географы X в. ал-Истахри и ал-Мухаллаби (ум. в 990/1 г.); первый из них упоминает о цитадели[49]. Другой географ X в., ал-Мукаддаси, отмечал, что Хит велик по размерам и обнесен сте-

---

47 *Chesney F.R.* Narrative of the Euphrates Expedition carried on by Order of the British Government during the years 1835, 1836, and 1837. London, 1868. P. 73.

48 *Cameron H.* Making Mesopotamia: geography and empire in a Romano-Iranian borderland. Leiden, Boston: Brill, 2019. P. 121. Ссылки на источники см.: *Amm.* XXIV. 2, 3 (*Ammianus Marcellinus*, 1981. P. 410–411); *Zos.* III. XV, 2 (*Zosime*. Histoire nouvelle. Tome II. 1ère partie (Livre III). Ed. F. Paschoud. Paris: Société d'édition «Les belles lettres», 1979. P. 30).

49 Descriptio ditionis ...1927. P. 77 (ал-Истахри). Слова ал-Мухаллаби известны в передаче Абу-л-Фида (1273–1331) (Géographie d'Aboulféda. Ed. M. Reinaud, [W.] McGuckin de Slane. Paris, 1840. P. 299).

ной[50]. Эти сведения соответствуют описанию, данному Ж.-Б.Л.Ж. Руссо (1780–1831), который побывал в тех местах в начале XIX в. и, заметим, констатировал, что Хит расположен на западном берегу Евфрата. Далее мы читаем: «это место... кажется мне очень древним, ибо в окрестностях его видны многочисленные груды развалин; их расположение указывает на то, что там находился огромный город, от которого сегодня остается лишь цитадель; она и является Хитом»[51]. Из текста Аммиана Марцеллина видно, что в 363 г. в *Diacira* была высокая цитадель (*arx*)[52].

ал-Анбар[53]. Географические сведения об ал-Анбаре, сасанидском Пероз-Шапуре, рассмотрены автором этих строк в отдельной статье, которая на данный момент сдана для публикации в «Вестнике МГУ». Вкратце отметим, что Пероз-Шапур ныне не существует; его местонахождением считается «Анбарский холм» (ат-Талл ал-Анбари), расположенный в Саклавиййе, районе эль-Фаллуджи. В сасанидскую эпоху он был отстроен царем Шапуром I, который, успешно завершив кампанию против римского императора Гордиана III в 243–244 гг., переименовал это поселение, первоначально называвшееся Мисихи, в Пероз-Шапур («Победоносный Шапур»). В целях настоящей работы следует заметить, что в ряде средневековых источников, которые, как считается, воспроизводят сведения, восходящие к сасанидской эпохе, постройка Пероз-Шапура (ал-Анбара) приписывается Шапуру II[54]. Разумеется, нельзя исключать, что в исторической памяти Шапур II в каком-то от-

---

[50] Descriptio imperii moslemici auctore... al-Moqaddasi. Ed. M.J. De Goeje. Lugduni Batavorum, 1906. P. 123.

[51] *Rousseau J.-B.L.J.* Voyage de Bagdad à Alep (1808). Pub. L. Poinssot. Paris, 1899. P. 84–85.

[52] См. ссылку в прим. 48.

[53] Следуя здесь маршруту движения римской армии Юлиана, описанному у Аммиана Марцеллина и Зосима, мы опускаем некоторые упомянутые ими места, относительно которых источники не дают достаточного объема доказательств в пользу того, что они были крепостями. Такова, например, расположенная между Хитом и ал-Анбаром *Ozogardana* Аммиана Марцеллина, несомненно тождественная Зарагардии Зосима. Аммиан Марцеллин сообщает, что *Ozogardana* была поселением (*oppidum*), которое жители покинули из страха перед римлянами (*Amm.* XXIV. 2, 3 (*Ammianus Marcellinus*, 1981. P. 410–411). Зосим называет Зарагардию городом, но этим и ограничивается (*Zos.* III. XV, 3 (*Zosime*... 1979. P. 31). История таких поселений выходит за рамки настоящего исследования.

[54] al-Akhbār al-ṭiwāl. Taʾlīf Abī Ḥanīfa... al-Dīnawarī. Ed. ʿA. ʿĀmir. Cairo: Wizārat al-thaḳāfa wa al-irshād al-ḳawmī (al-Iḳlīm al-djanūbī), al-Idāra al-ʿāmma li-l-thaḳāfa, 1960. P. 49; Annales quos scripsit... at-Tabari. Ed. M.J. De Goeje et al. Prima series. II. Rec. J. Barth, Th. Nöldeke. Lugduni Batavorum, 1881—1882. P. 839; Eutychii Patriarchae Alexandrini Annales. Ed. L. Cheikho. Pars prior. Beryti, Parisiis, 1906. P. 132; Ferdowsi's Shahnameh. Ed. S. Naficy. Tehran: Beroukhim, 1935. Vol. 7. P. 2062; Kitāb al-buldān... 1996. P. 333; Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 1. P. 257. T. 4. P. 283.

ношении заслонил Шапура I, заслуги которого стали приписывать ему. Но возможно, что и Шапур II отстраивал Пероз-Шапур, который был важнейшим стратегическим пунктом и позволял контролировать продвижение со стороны Евфрата к Ктесифону. По словам современника Шапура II Аммиана Марцеллина, Пероз-Шапур был защищен двумя рядами стен, за которыми находилась цитадель[55], а Зосим описывает его как самый большой город в Ассирии после Ктесифона[56].

Хатира. Данный топоним — самый неясный из всех упомянутых выше. Хатира (خطيرة) в источниках не упоминается. С точки зрения графики наиболее близкой формой следует считать (ал)-Хазира (الحظيرة), однако под этим названием мы находим лишь одно селение, о местонахождении которого можно сказать лишь то, что оно находилось примерно между Багдадом и Баладом[57]. Можно предположить также, что переписчик ошибся, и исходной формой было خطرنية, т.е. Хутарнийя — название селения, которое, судя по сообщениям Ибн Хордадбеха, находилось поблизости от Вавилона, т.е. от ал-Хиллы[58].

Айн ат-тамр, ал-Куткутана, Барик, ар-Рухайма. Айн ат-тамр, очевидно, тождествен нынешнему Айн ат-тамру примерно в 50 км к западу от Кербелы. По сообщению ал-Балазури, в Айн ат-тамре стоял большой сасанидский гарнизон, оказавший в 634 г. упорное сопротивление войскам Халида ибн ал-Валида[59]. В конце VI в. наместником Айн ат-тамра был Ийас ибн Кабиса ат-Таи, который служил Сасанидам и командовал их войском в битве при зу Каре. Еще дальше на юго-восток находилась ал-Куткутана (по всей вероятности — нынешняя ат-Тактакана), упоминаемая у Ибн ал-Факиха в числе источников воды, которыми пользовались сасанидские гарнизоны. В рассказах о сражении при зу Каре мы читаем, что двумя персидскими отрядами, входившими в состав сасанидского войска, командовали предводители гарнизонов ал-Куткутаны и Барика[60], расположенного недалеко от ал-Узайба[61]. Со-

---

55 *Amm.* XXIV. 2, 12 (*Ammianus Marcellinus*, 1981. P. 416–417).

56 *Zos.* III. XVIII, 6 (*Zosime*, 1979. P. 36).

57 Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 2. P. 274, 443.

58 Kitâb al-masâlik wa'l mamâlik (Liber viarum et regionum) auctore... Ibn Khordâdhbeh et Excerpta e Kitâb al-kharâdj auctore Kodâma ibn Djaʿfar. Ed. M.J. De Goeje. Lugduni-Batavorum, 1889. P. 8, 10 (ар. текст).

59 Futūḥ al-buldān... 1987. P. 345. См. также: al-Akhbār... 1960. P. 112.

60 Annales... 1881–1882. P. 1030. Sharḥ naḳāʾiḍ Djarīr wa al-Farazdaḳ. Ed. M.I. Ḥuwwar, W.M. Khāliṣ. Abu Dhabi: al-Madjmaʿ al-thaḳāfī, 1998. P. 792–793.

61 Наиболее точное указание дает Ибн Джубайр (1145/6–1217), который, повествуя о том, как проехал мимо ал-Узайба (о нем см. ниже), отмечает: «Нам сообщили,

гласно К. Нибуру, ат-Туктекана (*El tuktegâne*) находилась на кратчайшем пути из Басры в Алеппо[62]. Английский путешественник Дж. Кармайкл, проезжавший по тем местам в 1751 г., видел «несколько холмов, которые на расстоянии напоминали строения; говорят, что в одном из них, расположенном справа и называемом *Tick de Gana*, есть вода»[63]. На том же пути находился, видимо, и упоминаемый у Ибн ал-Факиха источник ар-Рухайма, тождественный *Rahâme* К. Нибура, *Rackma* Дж. Кармайкла и современному Араб ар-рухайма[64].

Уллайс. Проблема выбора между Уллайсом и Алусом, отмеченная в прим. 5, легко решается в пользу первого из этих мест, так как Алус, расположенный на острове в течении Евфрата приблизительно в 12,5 км к югу от Хадисы (см. выше)[65], не закрывал проход из Аравийской пустыни в Савад. В то же время определить местонахождение Уллайса можно только приблизительно. Согласно одному дошедшему до нас известию, он находился в начале земли Ирака со стороны пустыни[66], т.е. к западу от Евфрата, в местностях, прилегающих к Аравии. С другой стороны, Уллайс известен главным образом по одному эпизоду 633 г., когда отряд из войска Халида ибн ал-Валида нанес поражение правителю Уллайса. Вслед за этим Халид двинулся на крепость Амгишайа, о которой сообщается, что она была большим поселением (*miṣr*), подобным Хире, стоявшим на реке Фурат ба-Дакла; Уллайс был крепостью (*maslaḥa*), подчиненной ей.

что поблизости от него находится Барик» (Riḥlat Ibn Djubayr. Ed. Ḥ. Naṣṣār. Cairo: Maktabat Miṣr, 1955. P. 196). На то, что Барик стоял поблизости от ал-Узайба, указывает стих ал-Мутанабби (915/6–955): «Вспомнил я, как между ал-Узайбом и Бариком наносили удары наконечники копий наших, скакали быстроногие кони». Комментатор этого стиха Абу-л-Бака ал-Укбари (1142/3–1219/20) объяснял, что ал-Узайб и Барик — два места в области Куфы (Dīwān Abī-l-Ṭayyib al-Mutanabbī bi sharḥ Abī-l-Baḳāʾ al-ʿUkbarī al-musammā bi al-Tibyān fī sharḥ al-dīwān. Ed. M. al-Saḳḳā, I. al-Abyārī, ʿA. Shilbī. [Cairo:] Maṭbaʿat Muṣṭafā al-Bābī al-Ḥalabī wa awlādi-hi bi-Miṣr, 1936. Pt. 2. P. 317). В область Куфы Барик помещают также ал-Бакри и Йакут; последний отмечает, что Барик был границей между ал-Кадисиййей и Басрой (Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 1. P. 319; Muʿdjam mā istaʿdjam... 1983. P. 221). К сожалению, источники не дают никаких описаний Барика. Его название, которое буквально означает «сияющий», похоже на названия лахмидских дворцов области Хиры. Возможно, Барик был укрепленной загородной резиденцией Лахмидов, в которой был размещен и сасанидский гарнизон.

62 C. Niebuhrs... 1778. S. 236.

63 The Desert Route to India Being the Journals of Four Travellers by the Great Desert Caravan Route between Aleppo and Basra 1745–1751. Ed. D. Carruthers. London: Hakluyt Society, 1929. P. 165.

64 C. Niebuhrs... 1778. S. 236; The Desert Route... 1929. P. 166, 168.

65 *Musil A.,* 1927. P. 37.

66 Marāṣid... 1954. P. 113.

Захватив это поселение, Халид разрушил его[67]. Согласно ряду источников, затем Халид двинулся дальше и сразился с наместником Хиры Азад-вехом, командующим сасанидскими гарнизонами пограничья, в месте слияния двух рек. Одержав победу, Халид, по одним рассказам, встал в Хаффане, а по другим — двинулся далее на Хиру[68]. Согласно источникам, Хаффан находился в 4 *фарсах*-ах или 6 милях, т.е. примерно в 20 км от ал-Кадисиййи[69], недалеко от Евфрата[70]. Это соответствует расстоянию от ал-Кадисиййи до аш-Шинафиййи, неподалеку от которой ныне сливаются два рукава Евфрата — Шатт ал-Хилла и Шатт ал-Хиндиййа. Если считать, что сражение произошло в месте этого слияния, получается, что Уллайс и Амгишайа находились на пространстве от аш-Шинафиййи до Басры. Однако отступать очень далеко на юг было бы неправильно, так как название Фурат ба-Дакла носил округ (*tassūdj*) области Нижний Вех-Кавад, к которому относился также расположенный неподалеку от Хиры ас-Сайлахун[71]. С учетом этого мы можем предположить, что Уллайс и Амгишайа находились между нынешними аш-Шинафиййей и ас-Самавой. У последней соединяются два рукава Евфрата, расходящиеся у ал-Кадисиййи; если так было и в рассматриваемую здесь эпоху, возможно, что один из них фигурирует в рассказах мусульманских историков под названием Фурат ба-Дакла. Это предположение подкрепляется и тем, что немногим выше ас-Самавы Шатт ал-Хиндиййа впадал в болота[72]; маловероятно, что через них шли набеги арабов, для защиты от которых был отстроен Уллайс.

Дайр ал-джамаджим. Сведений о месторасположении Дайр ал-джамаджим в источниках очень мало; его не упоминают, в частности, путешественники. Согласно географическим энциклопедиям ал-Бакри и Йакута, он находился к западу от Евфрата, в 7 *фарсах*-ах (ок. 40 км)

---

67 Annales... 1890. P. 2037–2038. См. также Muʿdjam al-buldān... 1977. Vol. I. P. 254.

68 Annales... 1890. P. 2019; Futūḥ al-buldān... 1987. P. 339; al-Kharādj... 1981. P. 354.

69 Из этих указаний первое принадлежит ат-Табари (839–922/3), (Annales... 1879–1880. P. 295), второе — ал-Масуди (Kitâb at-tanbîh wa'l ischrâf auctore al-Masûdî. Ed. M.J. De Goeje. Lugduni-Batavorum, 1894. P. 390). В данном случае миля составляет около 3 км, что более подробно рассматривается на примере ал-Кадисиййи ниже.

70 Это видно из того, что незадолго до сражения при ал-Кадисиййе сасанидский полководец Рустам, направившись на рекогносцировку местности, проехал вдоль ал-Атика в сторону Хаффана, а затем вернулся к мосту Кантарат ал-Атик (Annales... 1893. P. 2267).

71 Kitāb al-buldān... 1996. P. 386; Kitâb al-masâlik... 1889. P. 8.

72 A Handbook of Mesopotamia. Vol. II. Irak, the Lower Kārūn, and Luristan. S.l.: Admiralty War Staff, Intelligence Division, 1917. P. 147.

от Куфы на пути в Басру[73]. Следует учесть, что в описываемую эпоху расстояние измерялось не по прямой, с помощью карты и циркуля, а посредством сложения длин отрезков, составлявших путь между двумя точками. Применяя этот подход, мы можем заключить, что Дайр ал-джамаджим должен был находиться между современными ал-Мишхабом и ал-Кадисиййей. Колоритное название Дайр ал-джамаджим, которое, вероятнее всего, переводится как «Монастырь черепов», связано с рядом легенд, согласно одной из которых, во времена Хосрова I Ануширвана арабы из племенного объединения бану Ийад нанесли там поражение сасанидскому войску[74].

ал-Кадисиййа и ал-Узайб. Согласно наиболее ранним указаниям, у Ибн Хордадбеха (ум. ок. 912/3 г.) и Ибн Русты, ал-Кадисиййа находилась в 15 милях от Куфы[75]. Если исходить из протяженности арабской мили в 1855 м, эти утверждения, вероятнее всего, неверны, так как тогда ал-Кадисиййа оказывается в 27–28 км от Куфы, т.е. около современного ал-Мишхаба. Более правдоподобными представляются указания ал-Истахри и ал-Мукаддаси о том, что между Куфой и ал-Кадисиййей — 1 переход (*marḥala*)[76]. Несколько бóльшие расстояния дает ал-Идриси (ум. в 1164/5 г.) — 2 перехода[77] или даже 3[78]. Этому можно предложить следующее объяснение. А. Мусил подробно описывает свою поездку из Куфы в ал-Кадисиййу. Хотя практически все упоминаемые им топонимы отсутствуют на современных картах, можно ориентироваться на то, что он вместе со спутниками выехал из лагеря близ Куфы 9 апреля 1915 г. в 7.05 утра и прибыл в ал-Кадисиййу в 3.28 пополудни[79]. Таким образом, поездка заняла немногим более 8 часов. К сожалению, А. Мусил не сообщает, верхом на каких животных они передвигались. Если исходить из обычной скорости идущего без поклажи верхового животного (ок. 5,5 км в час), за время поездки путешественники должны были преодолеть 40–45 км, что примерно соответствует расстоянию между Куфой и нынешней ал-Кадисиййей. При этом длина перехода как меры длины

---

73 Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 2. P. 503; Muʿdjam mā istaʿdjam... 1983. P. 573.

74 *Мишин Д.Е.* Бану Ийад в доисламскую эпоху // Восток (Oriens). 2018. №3. С. 33.

75 Kitâb al-aʿlâk... 1892. P. 175; Kitâb al-masâlik... 1889. P. 125 (ар. текст).

76 Descriptio ditionis... 1927. P. 79; Descriptio imperii... 1906. P. 134.

77 al-Idrīsī. Opus geographicum sive «Liber ad eorvm delectationem qvi terras peragrare studeant». Fasc. 4. Ed. A. Bombaci, U. Rizzitano, R. Rubinacci, L. Vecchia Vaglieri. Neapoli, Romae: Istituto Universitario Orientale di Napoli, Istituto Italiano per il Medio ed Estremo Oriente, 1974. P. 381, 383.

78 *al-Idrīsī*, 1976. P. 666.

79 *Musil A.*, 1927. P. 107–109.

в некоторых мусульманских правовых школах (к которым, вероятно, принадлежали авторы исходных сообщений) составляла 44,5 км. Все это позволяет хотя бы в первом приближении считать данные ал-Истахри и ал-Мукаддаси достоверными и искать средневековую ал-Кадисиййу в районе ал-Кадисиййи нынешней. Между тем следует сделать поправку на то, что ал-Кадисиййа X в., к которому относятся указания ал-Истахри, находилась рядом с доисламской ал-Кадисиййей, но не точно на ее месте. Это видно по описанию ат-Табари маневров мусульманских войск перед сражением при ал-Кадисиййе: «Сад расположился в ал-Кадисиййе, в Кудайсе, а Зухра — перед мостом Кантарат ал-Атик, в том месте, где ал-Кадисиййа находится в наши дни»[80]. Этот мост, обнаружение хотя бы фрагментов которого было огромным подспорьем для историка, находился между противостоявшими друг другу войсками. Через него проехал посол мусульман, направлявшийся на встречу с командующим сасанидским войском Рустамом[81]. Когда впоследствии Рустам повел свое войско на решающую битву, он хотел переправиться по тому же мосту, однако мусульмане не дали ему это сделать, вследствие чего пришлось засыпать ал-Атик и переправляться по насыпи[82]. Зухра ибн Абдиллах ат-Тамими командовал передовым отрядом, выдвинутым в сторону противника; Сад с главными силами стоял позади, ближе к пустыне, куда можно было отступить. Таким образом, ал-Кадисиййа находилась не совсем рядом с ал-Атиком, а на некотором расстоянии от него.

По словам ал-Мукаддаси, в ал-Кадисиййе была глиняная крепость (*ḥiṣn*)[83]. Она не называется сасанидской, но это восполняется словами ал-Идриси о том, что ал-Кадисиййу построили цари Персии — Сасаниды[84]. До нас дошла легенда о том, как Хосров II Парвиз (590–628) поставил в ал-Кадисиййе гарнизон; авторы источников приводят ее со ссылкой на известного средневекового знатока древностей Хишама ал-Калби (род. ок. 738 г., ум. в 819/20 или 821/22 г.):

«Ал-Кадисиййа была названа так потому, что восемь тысяч тюрков из хазар нажимали на Хосрова, сына Хормузда[85]. Тогда кадис[86] из Гера-

---

80 Annales... 1890. P. 2233.

81 Annales... 1893. P. 2273.

82 Annales... 1893. P. 2285.

83 Descriptio imperii... 1906. P. 117.

84 al-Idrīsī, 1974. P. 381.

85 Т.е. на Хосрова II, сына Хормузда IV (579–590).

86 Судя по тому, что далее этот человек именуется ан-Нариман, кадис (*ḳādis*) — титул, а не имя. Вероятно, *ḳādis* следует сближать с *kādhish-shāh*, указываемым у Ибн

та написал ему: “Если избавлю я тебя от нужды обороняться от этих тюрков, дашь ли мне что скажу?” Он (Хосров. — *Д.М.*) сказал: “Да”. Тогда ан-Нариман послал к жителям селений [сказать:] “Я расселю у вас тюрков, а вы сделайте то, что я велю вам”. Ан-Нариман послал и к тюркам, говоря: “Расселитесь по всей земле моей!” Они так и сделали, а он разместил восемь тысяч человек из них в обиталищах сподвижников своих в Герате. Затем ан-Нариман послал к обладателям этих обиталищ, говоря им: “Пусть каждый из вас убьет того, кто встал у него на постой, а наутро принесет мне волосы с усов и бороды его”. Они сделали это и перебили их (тюрков. — *Д.М.*) до единого, а наутро принесли ему волосы с усов и бород их. Он же свил их в веревку и послал ее Хосрову, [велев] сказать ему: “Выполнил я то, что был должен тебе; выполни и ты то, о чем я договорился с тобой”. Тогда Хосров послал [сказать ему:] “Прибудь ко мне”. И ан-Нариман прибыл к нему. Хосров сказал: “Говори, [чего хочешь]”. Ан-Нариман сказал: “Чтобы ты пожаловал мне трон (*sarīr*), подобный твоему, возложил на голову мою корону, подобную твоей, и пировал со мной с утра до ночи”. И он (Хосров. — *Д.М.*) сделал это для него, а затем сказал: “Выполнил ли я [обещанное]?” Он (ан-Нариман. — *Д.М.*) сказал: “Да”. Тогда Хосров сказал ему: “Нет, клянусь Богом, ты никогда не увидишь Герата — [ведь если это случится,] ты сядешь со своими и расскажешь им, что́ произошло”. И он (Хосров. — *Д.М.*) поселил его (ан-Наримана. — *Д.М.*) на место ал-Кадисиййи, чтобы он (ан-Нариман. — *Д.М.*) был ему защитником от арабов. И это место было названо ал-Кадисиййа — от кадиса герат-ского. Ан-Нариман прибыл [туда] с четырьмя тысячами человек, и они пребывали в ал-Кадисиййе. Когда же было сражение при ал-Кадисиййе, соратники ан-Наримана, сына ан-Наримана, приковали себя [друг к другу] цепями, чтобы не бежать и были все перебиты; дочь же ан-Наримана вернулась в Мерв»[87].

Говоря об ал-Кадисиййе, мы не можем, разумеется, не упомянуть о форпосте, прикрывавшем его со стороны пустыни — ал-Узайбе. В описании пути мусульманских паломников из Багдада в Мекку (где, заме-

---

Хордадбеха в числе титулов правителей, которым основатель Сасанидской державы Ардашир I (225–240) пожаловал титулы *шах*-ов, т.е. подчиненных Сасанидам местных царей (Kitâb al-masâlik... 1889. P. 17).

87 Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 4. P. 292. В другом пересказе этой легенды, у Зикрийа ал-Казвини (ум. в 1283/4 г.), говорится, что правитель Герата построил ал-Кадисиййу и жил там (Āthār al-bilād wa akhbār al-ʿibād. Taṣnīf Zikriyāʾ... al-Ḳazwīnī. Beirut: Dār Ṣādir, 1960/61. P. 239). Ср. Muʿdjam mā istaʿdjam... 1983. P. 223, 270, 1042.

тим, фигурирует рассмотренное выше утверждение о том, что между Куфой и ал-Кадисиййей — 15 миль) говорится:

«От ал-Кадисиййи до ал-Узайба — 6 миль; это крепость (*maslaḥa*), бывшая у персов на пути в пустыню. Между ал-Узайбом и ал-Кадисиййей — две непрерывные стены, по обеим сторонам которых — финиковые пальмы. Если выйдешь из него (ал-Узайба. — *Д.М.*) — попадешь в пустыню»[88].

Из рассказов ат-Табари видно, что в представлениях мусульман VII в. существовало два ал-Узайба — Узайб ал-хиджанат или собственно ал-Узайб и Узайб ал-кавадис[89]; предположительно, это были сама крепость и ее предместья, расположенные в направлении ал-Кадисиййи. О том, где стоял ал-Узайб, можно судить по тому, что Ибн Джубайр проехал от него до находившейся рядом с ним ар-Рухбы, а оттуда вскоре попал в ал-Кадисиййу[90]. Примерно в 15,5 км от ал-Кадисиййи находится Хан ар-рахба, который, судя по всему, тождествен ар-Рухбе Ибн Джубайра. В этом случае указание на 6 миль кажется неверным, однако мы можем найти ему объяснение, исходя из расстояния от Куфы до ал-Кадисиййи. В описании пути паломников оно составляет 15 миль, в действительности — 40–45 км. Значит, на данном отрезке в миле — 3 км или немногим менее; тогда получается, что ал-Узайб стоял примерно в 18 км от ал-Кадисиййи, действительно рядом с ар-Рухбой. Для более точного определения местонахождения ал-Узайба необходимы полевые исследования, в рамках которых было бы, несомненно, интересно выяснить, имеют ли к нему какое-либо отношение развалины дворца Каср Зубайда, расположенные примерно в 3 км от Хан ар-рахбы.

По словам ат-Табари, когда воины, посланные Садом, приблизились к ал-Узайбу, единственный остававшийся там защитник крепости выехал из нее и поскакал к ал-Кадисиййи, однако Зухра через некоторое время догнал его возле рва (*al-khandaḳ*) и поразил ударом копья[91]. Тем самым ров был позади ал-Узайба, между ним и ал-Кадисиййей; та же, в свою очередь, находилась между рвом и ал-Атиком, как и доносил халифу Сад ибн Аби Ваккас.

зу Кар. Это место, где арабы из племени бану Шайбан в 602 г. нанесли поражение сасанидскому войску, упоминается во многих источни-

---

88 Kitâb al-aʿlâk..., 1892. P. 175. Ср. al-Kharādj... 1981. P. 78; Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 4. P. 92.

89 Annales... 1890. P. 2228, 2230, 2231.

90 Riḥlat... 1955. P. 196–197.

91 Annales... 1890. P. 2231–2232.

ках, однако почти нигде не уточняется, где именно оно было. В комментарии Салаба (815/6–904) к собранию стихов Маймуна Подслеповатого (*al-Aʿshā*) мы находим фрагмент, который, вероятно, восходит к Абу Убайде Мамару ибн ал-Мусанне (ум. в 824/5 или 828/9 г.); согласно ему, зу Кар находился между Басрой и Куфой[92]. Ал-Бакри, ссылаясь на того же Абу Убайду, писал, что зу Кар находился рядом с иракским Савадом, т.е. с приевфратскими землями. Далее он повествует, опять-таки ссылаясь на Абу Убайду, что бакриты победили персов при зу Каре не один раз, а два, причем первое сражение называлось также «день Айн Сайда», а один из предводителей арабов до битвы разбил шатер между зу Каром и Айн Сайдом[93].

Айн Сайд. Как показано выше, Ибн ал-Факих назвал Айн ас-Сайд в числе источников воды, которыми пользовались сасанидские гарнизоны. Однако нельзя исключать, что вокруг этих источников уже в доисламское время было поселение. Португальский путешественник Педро Тейшейра, проезжавший по тем местам в 1604 г., писал, что караван, в котором он находился, остановился недалеко от нескольких колодцев, «которые находятся среди развалин большого древнего поселения, от которого взору предстают только остатки зданий, эти колодцы и несколько пальм; это поселение именовалось Сайда (*Sayda*), а сегодня арабы называют данное место А‘йун Сайда (*Hayun Sayda*), то есть глаза или источники [воды] Сайды»[94]. По рассказу Педро Тейшейры можно составить представление и о том, где находился Айн Сайд. Караван, в котором был путешественник, выступил из Басры (именно Басры, а не аз-Зубайра) 2 сентября, стоял у Айн Сайда 14 сентября и прибыл в Машхад Али, т.е. в Неджеф, в ночь с 18 на 19 сентября[95]. Значит, Айн Сайд был примерно в три раза ближе к Куфе, чем к Басре, вероятно, к западу от современной эс-Самавы. В свете изложенного выше там же следует искать и зу Кар, хотя вследствие скудости информации нам неизвестно, в какой стороне от Айн Сайда он находился.

Айн Джамал. Согласно Ибн Хордадбеху, он находился на пути, ведшем в Басру с северо-запада. Среди расположенных на этом пути мест Айн Джамал следует за Айн Сайдом и называется последней остановкой

---

92 Gedichte von ʿAbû Baṣîr Maimûn Ibn Qais al-ʾAšâ. Hrsg. R. Geier. London: Luzac & Co., 1928. S. 181.

93 Muʿdjam mā istaʿdjam... 1983. P. 1042.

94 Relacion del camino que hize dende la India hasta Italia // Relaciones de Pedro Teixeira. Amberes, 1610. P. 90–91.

95 Relacion... 1610. P. 81–97.

на пути к Басре[96]. По этим указаниям трудно определить местонахождение Айн Джамала (к тому же некоторые остановки у Ибн Хордадбеха, судя по всему, пропущены), однако можно, кажется, говорить о том, что он находился между эс-Самавой и Басрой.

Изар (*ʿIdhār*). Как сасанидская крепость Изар фигурирует только в одном эпизоде: когда вождь бану Тамим Хаджиб ибн Зурара во второй половине 20-х гг. VII в. попросил у сасанидского царя разрешения для его соплеменников переселиться в Савад, наместникам ал-Изара было направлено указание впустить их[97]. Где находился Изар — неизвестно, однако известно, что тамимиты жили между Йемамой и современным арабским берегом Персидского залива; поэтому в сасанидские владения они, вероятнее всего, вступили бы в районе нижнего течения Евфрата и Шатт ал-араба. Именно там, скорее всего, и находился ал-Изар, который Йакут считает разделительной преградой между сельскохозяйственными районами Савада и пустыней, наподобие ал-Узайба[98].

ал-Хурайба (ал-Бусайра). Эта крепость находилась недалеко от старой Басры (аз-Зубайр); это соответствует словам Ибн ал-Факиха о том, что расстояние между ней и Тигром (т.е. рекой Шатт-эль-Араб) составляло 4 *фарсах*-а. Пересказывая это известие, Йакут отмечает, что рядом с ал-Хурайбой находился залив (*khalīdj*) с проточной водой[99]. Вполне возможно, что под этим заливом, т.е. уходящим в море течением воды, понимается южная оконечность канала, о котором рассказывал К. Нибур. Мусульманские авторы говорят о стоявшем в ал-Хурайбе сасанидском гарнизоне[100]. Еще два важных сообщения мы находим у Йакута. По одному из них, приводимому со слов Абу-л-Касима аз-Заджджаджи (ум. в 948–951 гг.), некий *марзбан*[101] построил в том месте дворец (*ḳaṣr*), который впоследствии был разрушен. Другое сообщение приводится со ссылкой на Хамзу, т.е. Хамзу ал-Исфахани (ум. после 961/2 г.), на кото-

---

96 Kitâb al-masâlik... 1889. P. 146.

97 Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 4. P. 91.

98 Ibid.

99 Kitāb al-buldān... 1996. P. 227–228. Ср. Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 1. P. 430.

100 Futūḥ al-buldān... 1987. P. 338; al-Kharādj... 1981. P. 354; Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 1. P. 431. Ибн ал-Факих сообщает, что в ал-Хурайбе стояли *dayādibat al-aʿādjim*, т.е. *dayādiba* из персов (Kitāb al-buldān... 1996. P. 227). Слово *dayādiba* (ديادبة) представляет собой, кажется, искаженное переписчиком *zayādhiba* (زياذبة) — форму собирательного множественного числа, которая происходит от имени Азад-веха, упомянутого выше наместника Хиры (Annales... 1890. P. 2022) и означает представителей знати, составлявших сасанидскую конницу.

101 Военный комендант или наместник приграничной области.

рого Йакут нередко опирается в том, что касается городов Ирана: «Басра была построена в 14 г.х. на участке земли, протянувшемся в сторону старинного персидского города, именовавшегося Вахиштабад Ардашир. Ал-Мусанна ибн Хариса аш-Шайбани разрушил его, совершая на него набеги; когда арабы пришли в Басру, они назвали его *ал-Хурайба*»[102].

Убулла. Согласно средневековым авторам, она находилась в 4 *фарсах*-ах от Басры, в месте слияния канала, который, судя по всему, представлял собой отрезок «Шапурова рва» и в исламское время именовался «рекой Убуллы» (*nahr al-Ubulla*), и реки Шатт ал-араб[103]. Расстояние в 4 *фарсах*-а (20–22 км) примерно соответствует дистанции от аз-Зубайра, т.е. старой Басры, до северных районов сегодняшней Басры, расположенных, если смотреть со стороны юго-запада, за каналом Кармат Али. По словам Ибн Кутайбы (828/9–889/90) и ал-Бакри Убулла была построена Ардаширом I[104]. В некоторых других источниках, где даны перечни городов, построенных Ардаширом, Убулла не фигурирует, но это само по себе не является основанием отвергать данные сообщения. С другой стороны Ардашир, построивший неподалёку от места, где

---

[102] Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 2. P. 363. Слово *ал-хурайба* (*al-khurayba*) буквально означает «разрушенная». Город Вахиштабад Ардашир, судя по его названию, был основан царем по имени Ардашир — вероятнее всего, Ардаширом I. В своем историческом своде Хамза ал-Исфахани упоминает о построенном Ардаширом I городе Вахишт Ардашир, но пишет, что не знает, где он находился (Kitāb tārīkh sunī mulūk al-arḍ wa al-anbiyāʾ. Taʾlīf Ḥamza... al-Iṣfahānī. Berlin: Kaviani G.m.b.H., 1921/22. P. 34). Очевидно, приведенное сообщение является результатом более поздних изысканий Хамзы ал-Исфахани.

[103] По этому каналу проплыл в 1043 г. Насир-и-Хосров (род. в 1003/4 г., ум. в 70-е гг. XI в.). По его сообщению судно, на котором он путешествовал, проделало путь в 4 *фарсанг*-а и достигло поселения Шикк Усман (Safar-nameh-i... Nāṣir bin Khusraw. Ed. M. Dabīr Siyāḳī. Tehran: Zawār, 1956/57. P. 119). Этот канал, т.е. Нахр Убулла, по словам путешественника, впадал в Шатт-эль-Араб с юго-запада; Убулла находилась к северу от него, а Шикк Усман — к югу (Safar-nameh... 1956/57. P. 113, 118). Эти сведения подтверждаются и другими источниками. Ал-Истахри повествует, что Убулла находится в 4 *фарсах*-ах от Басры по «реке Убуллы»; ее границами являются с одной стороны «река Убуллы», а с другой — Евфрат (Descriptio ditionis... 1927. P. 81). По сообщению ал-Мукаддаси, ал-Убулла находилась на Тигре (т.е. реке Шатт-эль-Араб), возле места, где в него впадала «река Басры» (*nahr al-Baṣra*), т.е. река Убуллы (Descriptio imperii... 1906. P. 118).

[104] Kitāb al-masālik wa al-mamālik li Abī ʿUbayd al-Bakrī. Ed. A. Van Leeuwen, A. Ferré. Tunis: al-Dār al-ʿarabiyya li-l-kitāb, al-Muʾassasa al-waṭaniyya li-l-tardjama wa al-taḥḳīḳ wa al-dirāsāt, 1992. P. 282; al-Maʿārif li Ibn Ḳutayba. Ed. Th. ʿUkāsha. Cairo: Dār al-maʿārif, 1981. P. 654. Если эти сообщения верны, а Убулла тождественна порту Аполог, упоминаемом в Periplus Maris Erythraei (The Periplus Maris Erythraei. Ed. L. Casson. Princeton: Princeton University Press, 1989. P. 72–73, 180), Ардашир скорее отстроил древний город, чем построил его заново.

позже встала Басра, город Вахман-Ардашир, столицу области Месена (ар. Майсан), вероятно, нуждался в том, чтобы прикрыть его со стороны Аравийской пустыни. В еще большей степени значение Убуллы заключалось в том, что она была важнейшим торговым портом, куда приходили корабли из Индии и Китая[105]. Роль Убуллы в контроле за морем и сухопутной границей с арабами отражена в одном из рассказов, включенных в исторический свод ат-Табари: «Индийский рубеж[106] был самым важным и крепким из рубежей Персии; его правитель воевал с арабами на суше и с индийцами на море»[107]. В Убулле размещался мощный гарнизон; только всадников было 500 человек[108]. Обращает на себя внимание и тот факт, что наместник Убуллы Хормузд, сражавшийся с Халидом ибн ал-Валидом в 633 г., принадлежал к одному из семи высших родов сасанидской знати (*wuzurgān*) и носил тиару ценой в 100 тыс. дирхемов[109]. Для сравнения наместник Хиры Азад-вех, который был «командующим гарнизонами сасанидского царя» (*ṣāḥib masāliḥ Kisrā*)[110], уступал ему рангом и имел тиару за 50 тыс. дирхемов[111]. Естественно, представитель высшей аристократии не мог быть назначен командующим обычным провинциальным гарнизоном.

ал-Манджашанийя. Она находилась в 6 или 8 милях от Басры (аз-Зубайр), на пути, который в более позднее исламское время был известен как путь паломников из Басры в Мекку[112]. От аз-Зубайра этот путь вел на юго-запад; известна одна из стоянок на нем — зат ал-Ушшар в 190 км к северо-востоку от Бурайды. Согласно дорожнику Ибн Русты, расстояние от зат ал-Ушшар до аз-Зубайра составляло в сумме 185 миль; по прямой между ними — около 379 км. Таким образом, миля Ибн Русты примерно соответствует 2 км, из чего следует, что ал-Манджашанийю следует искать в 16—17 км к юго-западу от аз-Зубайра. По одному сооб-

---

105 Annales... 1893. P. 2384.

106 *Fardj al-Hind*. См. в том же источнике несколько ранее: «Абу Бакр в письме своем приказал Халиду, чтобы он, как вступит в Ирак, начал с границы с жителями Синда и Индии (*fardj ahl al-Sind wa al-Hind*) — а ей тогда была Убулла» (Annales... 1890. P. 2021).

107 Annales... 1890. P. 2023.

108 Annales... 1893. P. 2384.

109 Annales... 1890. P. 2025.

110 Futūḥ al-buldān... 1987. P. 339.

111 Annales... 1890. P. 2037.

112 Из названных цифр первая принадлежит Абу Амру ибн ал-Ала (род. ок. 689/90, ум. ок. 770–776 гг.) (Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 5. P. 208), вторая — Ибн Русте (Kitâb al-aʿlâk... 1892. P. 180). Ср. Kitâb al-masâlik... 1889. P. 146.

щению, которое приводит Йакут, в ал-Манджашанийе была сторожевая застава (*manẓara*), как в ал-Узайбе[113]. Эта крепость была резиденцией бакритского вождя Кайса ибн Масуда, когда тот находился на службе у Хосрова II Парвиза и охранял от арабов подступы к Басре[114].

Нельзя, разумеется, утверждать, что выше рассмотрены сведения обо всех сасанидских крепостях арабского пограничья. В источниках подчас упоминаются крепости, установить местонахождение которых затруднительно; такова, например, Маликийя, о которой говорит ал-Балазури[115]. Между тем и на основе представленных выше сведений можно проследить некоторые закономерности. Крепости закрывали важнейшие пути — вниз по Евфрату, из Аравии на Хиру и Убуллу. Узловыми пунктами на этих путях были Пероз-Шапур (ал-Анбар), Хира, Убулла и, возможно, Амгишайа. Их прикрывали выдвинутые вперед укрепления, какими были крепости среднего течения Евфрата для Пероз-Шапура, ал-Узайб и ал-Кадисийя для Хиры, Вахиштабад Ардашир и ал-Манджашанийя для Убуллы, Уллайс для Амгишайи. Дело не ограничивалось строительством крепостей. По крайней мере в некоторых случаях (валы возле Тигра, о которых упоминает Аммиан Марцеллин, стены рядом с ал-Узайбом) возводились протяженные укрепления, призванные закрыть проход на более или менее открытых участках. Вероятно, и «Шапуров ров», который, как показано выше, представлял собой ряд каналов, отходивших от ал-Атика, был прорыт таким образом, чтобы способствовать обороне крепостей, и являлся тем самым составной частью системы фортификаций.

[113] Muʿdjam al-buldān... 1977. T. 5. P. 208.

[114] *Мишин Д.Е.* После Лахмидов: политика Сасанидов по отношению к арабам приевфратского региона в первой трети VII в. // Исторический вестник. Т. 42. 2022. С. 109–110.

[115] Futūḥ al-buldān... 1987. P. 355.

REFERENCES

1. A Handbook of Mesopotamia. Vol. II. Irak, the Lower Kārūn, and Luristan. S.l.: Admiralty War Staff, Intelligence Division, 1917.
2. *Ainsworth W.F.* A Personal Narrative of the Euphrates Expedition. London, 1888.
3. al-Akhbār al-ṭiwāl. Taʾlīf Abī Ḥanīfa... al-Dīnawarī [Long Stories by Abū Ḥanīfa... al-Dīnawarī]. Ed. ʿA. ʿĀmir. Cairo: Wizārat al-thaḳāfa wa al-irshād al-ḳawmī (al-Iḳlīm al-djanūbī), al-Idāra al-ʿāmma li-l-thaḳāfa, 1960.
4. *Ammianus Marcellinus*. Tr. J.C. Rolfe. Vol. II. Cambridge, Massachusetts: Harvard University Press, London: William Heinemann Ltd, 1981.
5. Annales quos scripsit... at-Tabari. Ed. M.J. De Goeje et al. Prima series. II. Rec. J. Barth, Th. Nöldeke. Lugduni Batavorum, 1881–1882. IV. Rec. P. De Jong, E. Prym. Lugduni Batavorum, 1890. V. Rec. E. Prym. Lugduni Batavorum, 1893. Secunda series. I. Rec. H. Thorbecke, S. Fraenkel, I. Guidi. Lugduni Batavorum, 1881–1883. Tertia series. I. Rec. M.Th. Houtsma, S. Guyard. Lugduni Batavorum, 1879–1880.
6. *Arrian*. Ed. and tr. I. Robson. Vol. II. London: William Heinemann Ltd, Cambridge, Massachusetts: Harvard University Press, 1946.
7. Āthār al-bilād wa akhbār al-ʿibād. Taṣnīf Zikriyāʾ... al-Ḳazwīnī [Monuments of Countries and Stories of [God's] Slaves, by Zikriyāʾ... al-Ḳazwīnī]. Beirut: Dār Ṣādir, 1960/61.
8. *Cameron H.* Making Mesopotamia: geography and empire in a Romano-Iranian borderland. Leiden, Boston: Brill, 2019.
9. *Chaumont M.-L.* Études d'histoire parthe: V. La route royale des Parthes de Zeugma à Séleucie du Tigre d'après l'Itinéraire d'Isidore de Charax // Syria. T. 61. Fasc. 1/2 (1984). P. 63–107.
10. *Chesney F.R.* Narrative of the Euphrates Expedition carried on by Order of the British Government during the years 1835, 1836, and 1837. London, 1868.

11. *Chesney F.R.* The Expedition for the Survey of the Rivers Euphrates and Tigris, carried on by Order of the British Government, in the years 1835, 1836, and 1837. Vol. 1. London, 1850.
12. C. Niebuhrs Reisebeschreibung nach Arabien und andern umliegenden Ländern. Zweyter Band. Kopenhagen, 1778.
13. *C. Plinius Secundus d.Ä.* Naturkunde. Buch VI. Geographie: Asien. Hrsg. K. Brodersen. Zürich, Düsseldorf: Artemis und Winkler, 1996.
14. *d'Anville M.* L'Euphrate et le Tigre. Paris, 1779.
15. Descriptio ditionis moslemicae auctore... al-Istakhrí. Ed. M.E. De Goeje. Lugduni-Batavorum: E.J. Brill, 1927.
16. Descriptio imperii moslemici auctore... al-Moqaddasi. Ed. M.J. De Goeje. Lugduni Batavorum, 1906.
17. Dīwān Abī-l-Ṭayyib al-Mutanabbī bi sharḥ Abī-l-Baḳāʾ al-ʿUkbarī al-musammā bi al-Tibyān fī sharḥ al-dīwān [Collection of Verses by Abū-l-Ṭayyib al-Mutanabbī with an Explanation by Abū-l-Baḳāʾ al-ʿUkbarī, Entitled 'Clear Explanation of the Collection of Verses']. Ed. M. al-Saḳḳā, I. al-Abyārī, ʿA. Shilbī. [Cairo:] Maṭbaʿat Muṣṭafā al-Bābī al-Ḥalabī wa awlādi-hi bi-Miṣr, 1936.
18. Eutychii Patriarchae Alexandrini Annales. Ed. L. Cheikho. Pars prior. Beryti, Parisiis, 1906.
19. Ferdowsi's Shahnameh. Ed. S. Naficy. Tehran: Beroukhim, 1935. Vol. 7.
20. Futūḥ al-buldān. Taṣnīf... al-Balādhurī [Conquest of Countries and Settlements, by al-Balādhurī]. Ed. ʿA.A. Al-Ṭabbāʿ, ʿU.A. al-Ṭabbāʿ. Beirut: Muʾassasat al-maʿārif, 1987.
21. *Gawlikowski M.* L'île de Bidjân sur le Moyen-Euphrate. Une forteresse assyrienne et romaine // Archéologia, 178, 1983. S. 26–33.
22. *Gawlikowski M.* La route de l'Euphrate d'Isidore à Julien // Géographie historique au Proche-Orient (Syrie, Phénicie, Arabie, grecques, romaines, byzantines). Actes de la Table Ronde de Valbonne, 16–18 septembre 1985. Ed. P.-L. Gatier, B. Helly, J.-P. Rey-Coquais. Paris: Editions du CNRS, 1988. P. 76–98.
23. Gedichte von ʿAbû Baṣîr Maimûn Ibn Qais al-ʾAʿšâ. Hrsg. R. Geier. London: Luzac & Co., 1928.
24. Géographie d'Aboulféda. Ed. M. Reinaud, [W.] McGuckin de Slane. Paris, 1840.

25. *al-Idrīsī*. Opus geographicum sive «Liber ad eorvm delectationem qvi terras peragrare studeant». Ed. A. Bombaci, U. Rizzitano, R. Rubinacci, L. Vecchia Vaglieri. Neapoli, Romae: Istituto Universitario Orientale di Napoli, Istituto Italiano per il Medio ed Estremo Oriente, 1974 (fasc. 4), 1976 (fasc. 6).
26. *Jotheri J., Allen M.B., Wilkinson T.J.* Holocene Avulsions of the Euphrates River in the Najaf Area of Western Mesopotamia: Impacts on Human Settlement Patterns // Geoarchaeology. 2016. P. 1–19.
27. al-Kharādj wa ṣināʿat al-kitāba li Ḳudāma bin Djaʿfar ['Land Tax' and 'Craft of Scribes', by Ḳudāma Ibn Djaʿfar]. Ed. M.Ḥ. al-Zubaydī. Baghdad: Dār al-Rashīd li-l-nashr, 1981.
28. *Kinneir J.M.* A Geographical Memoir of the Persian Empire. London, 1813.
29. Kitâb al-aʿlâk an-nafîsa auctore... Ibn Rosteh et Kitâb al-boldân auctore... al-Jakûbî. Ed. M.J. De Goeje. Lugduni Batavorum, 1892.
30. Kitāb al-buldān. Taʾlīf... Ibn al-Faḳīh [Book of Countries and Settlements, by Ibn al-Faḳīh]. Ed. Y. Al-Hādī. Beirut: ʿĀlam al-kutub, 1996.
31. Kitâb al-masâlik waʾl mamâlik (Liber viarum et regionum) auctore... Ibn Khordâdhbeh et Excerpta e Kitâb al-kharâdj auctore Kodâma ibn Djaʿfar. Ed. M.J. De Goeje. Lugduni-Batavorum, 1889.
32. Kitāb al-masālik wa al-mamālik li Abī ʿUbayd al-Bakrī [Book of Roadways and Kingdoms, by Abū ʿUbayd al-Bakrī]. Ed. A. Van Leeuwen, A. Ferré. Tunis: al-Dār al-ʿarabiyya li-l-kitāb, al-Muʾassasa al-waṭaniyya li-l-tardjama wa al-taḥḳīḳ wa al-dirāsāt, 1992.
33. Kitâb at-tanbîh waʾl ischrâf auctore al-Masûdî. Ed. M.J. De Goeje. Lugduni-Batavorum, 1894.
34. Kitāb tārīkh sunī mulūk al-arḍ wa al-anbiyāʾ. Taʾlīf Ḥamza... al-Iṣfahānī [Book of History of the Years of the Kings of the Earth and of the Prophets by Ḥamza... al-Iṣfahanī]. Berlin: Kaviani G.m.b.H., 1921/22.
35. *Le Strange G.* Description of Mesopotamia and Baghdād, written about the year 900 A.D. by Ibn Serapion // The Journal of the Royal Asiatic Society of Great Britain and Ireland. 1895. P. 1–76, 255–316.
36. Marāṣid al-iṭṭilāʿ ʿalā asmāʾ al-amkina wa al-buḳāʿ li Ṣafī al-dīn... al-Baghdādī [Observation Posts for Acquiring Knowledge of the Names of Various Places, by Ṣafī al-dīn... al-Baghdādī]. Ed. ʿA.M. al-Bidjāwī. Beirut: Dār al-maʿrifa, 1954.

37. *al-Masʿūdī.* Murūdj al-dhahab wa maʿādin al-djawhar [Meadows of Gold and Mines of Pearls]. Ed. Ch. Pellat. Pt. 1. Beirut: al-Djāmiʿa al-lubnāniyya, 1966.
38. Muʿdjam al-buldān li... Yāḳūt [Reference-Book on Countries and Settlements, by... Yāḳūt]. Beirut: Dār Ṣādir, 1977.
39. Muʿdjam mā istaʿdjam min asmāʾ al-bilād wa al-mawāḳiʿ. Taʾlīf... al-Bakrī [Reference-Book on Unclear Names of Regions, Settlements, and Places, by... al-Bakrī]. Ed. M. al-Saḳḳā. Beirut: ʿĀlam al-kutub, 1983.
40. al-Muntaẓam fī tārīkh al-mulūk wa al-umam li... Ibn al-Djawzī [History of Sovereigns and Nations, Presented in Order by... Ibn al-Djawzī]. Ed. Maḥmūd ʿA. ʿAṭā, Muṣṭafā ʿA. ʿAṭā. Beirut: Dār al-kutub al-ʿilmiyya, 1992.
41. *Musil A.* The Middle Euphrates. A Topographical Itinerary. New York: The American Geographical Society, 1927.
42. *Olivier G.A.* Voyage dans l'Empire othoman, l'Égypte et la Perse. T. IV. Paris, 1803/4.
43. Parthian Stations by Isidore of Charax. Ed. W. Schoff. Philadelphia, 1914.
44. al-Rawḍ al-miʿṭār fī khabar al-aḳṭār. Taʾlīf... al-Ḥimyarī [[Book] Like a Fragrant Garden with Information on Regions and Settlements, by... al-Ḥimyarī]. Ed. I. ʿAbbās. Beirut: Maktabat Lubnān, 1975.
45. Relacion del camino que hize dende la India hasta Italia // Relaciones de Pedro Teixeira. Amberes, 1610.
46. Riḥlat Ibn Djubayr [Travel of Ibn Djubayr]. Ed. Ḥ. Naṣṣār. Cairo: Maktabat Miṣr, 1955.
47. *Rousseau J.-B.L.J.* Voyage de Bagdad à Alep (1808). Pub. L. Poinssot. Paris, 1899.
48. Safar-nameh-i... Nāṣir bin Khusraw [Nāṣir Ibn Khusraw's Account of His Travel]. Ed. M. Dabīr Siyāḳī. Tehran: Zawār, 1956/57.
49. Sharḥ naḳāʾiḍ Djarīr wa al-Farazdaḳ [Explanation of the Poetic Contest between Djarīr and al-Farazdaḳ]. Ed. M.I. Ḥuwwar, W.M. Khāliṣ. Abu Dhabi: al-Madjmaʿ al-thaḳāfī, 1998.
50. The Desert Route to India Being the Journals of Four Travellers by the Great Desert Caravan Route between Aleppo and Basra 1745–1751. Ed. D. Carruthers. London: Hakluyt Society, 1929.

51. The Geographical Part of the Nuzhat-al-Qulūb composed by Ḥamd-Allāh Mustawfī of Qazwīn. Ed. G. Le Strange. Leyden, London, 1915.
52. *van de Woestijne P.* La Descriptio orbis terrae d'Avienus. Brugge: De Tempel, 1961.
53. Viaggio dell'Indie orientali di Gasparo Balbi. Venetia, 1590.
54. *Zosime*. Histoire nouvelle. Tome II. 1ère partie (Livre III). Ed. F. Paschoud. Paris: Société d'édition «Les belles lettres», 1979.

Ключевые слова:
арабы, доисламская Аравия, Сасаниды, Шапуров ров.

Dmitry E. Mishin

«SHAPUR'S TRENCH» AND THE SASANIAN-ARAB BORDERS IN THE 4th THROUGH THE 7th CENTURY

This article is an attempt to present a geographical reconstruction of the Sasanid empire's western and south-western borders. Those borders protected Sasanid possessions against Arabs' attacks down the Euphrates' stream as well as from Arabia, and largely leant against an important natural barrier, the river named in the sources al-ʿAtīḳ, which hypothetically may in general be identified with Shaṭṭ al-Ḥilla, the present-day western branch of the Euphrates. To the west from al-ʿAtīḳ, one or more channels branched off it; they were, in the extant sources, considered to be Shapur's trench, or the trench which Sasanid king Shapur II (307/8–379/80) reportedly dug between his possessions and the Arabs' lands. The key points of the border were Pērōz-Shāpūr, al-Ḥīra, Ubulla, and, possibly, Amghishiyā. They were protected by fortresses and castles which stood on major routes, such as fortresses on the Euphrates (for Pērōz-Shāpūr), al-ʿUdhayb and al-Ḳādisiyya for al-Ḥīra, Wahisht-ābād Ardashīr and al-Mandjāshāniyya (for Ubulla), and Ullays (for Amghishayā). In some places there were defensive walls which protected open sections of the border.

Keywords: Arabs, Pre-Islamic Arabia, Sasanids, Shapur's Trench.

Dmitry E. Mishin — C.Sc. (History), Senior Research Fellow at the Institute of Oriental Studies, Russian Academy of Sciences.

Мишин Дмитрий Евгеньевич

кандидат исторических наук, Старший научный сотрудник
Института востоковедения Российской Академии Наук
AuthorID: 111810